

ASSONAMENTI al «Piccolo» soltanto a mezzo postale. Italia, per trimestre L. 15.-; Estero L. 37.-; al «Piccolo della Sera» Italia, per trimestre L. 15.-; Estero L. 37.-; al «L'Ultimo Notizie» Italia, per trimestre L. 15.-; Estero L. 37.-. Pagamenti anticipati. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. A Trieste gli abbonamenti si ricevono in Piazza G. Goldeni N. 1, piazzetta. Da fuori inviare vaglia postale all'amministrazione del giornale «Il Piccolo», via S. Pellico 4. Il piano d'esemplare centesimi 20, arretrato centesimi 40. - Non si consegnano e non si restituiscono manoscritti.

Anno di fondazione 1881 - Uffici: Redazione Via S. Pellico 4; Amministrazione, 11 D. Insegni a pagamento e abbon. Piazza G. Goldeni 1 - Trieste, Giovedì 5 Febbraio 1931, Anno IX - Cent. 20 - Telefoni: Direzione politica 7832 - Redazione 7833 - Amministrazione 7831 - Pubblicità 8143 Nuova Serie N. 3471

L'attività degli organi del Regime

Fascismo e corporativismo in un articolo di S. E. Bottai

ROMA, 4. Particolarmente intensa è in questi giorni l'attività dei vari organi del Regime. Infatti oggi è tornata a riunirsi la Commissione suprema di difesa per continuare i lavori dell'attuale sessione. Il giorno 10 si riunirà il Consiglio dei Ministri per una sessione di lavoro che si annunzia assai importante e nella stessa giornata si riunirà anche il Comitato del grano.

Venerdì 6 corr., infine, al Ministero delle Corporazioni avrà luogo l'annunziata riunione dei presidenti e degli amministratori delle Confederazioni sindacali dei datori di lavoro e dei prestatori d'opera. Questa adunanza è stata indetta per l'esame di alcune questioni di carattere amministrativo interessanti le Confederazioni e per assicurare l'esatta osservanza di alcune disposizioni che il Ministero delle Corporazioni ha recentemente impartito.

Nuove categorie nelle Confederazioni

Secondo il decreto del 30 gennaio, una maggiore importanza vengono ad assumere la Confederazione dell'Industria e quella dei Sindacati industriali, i quali ultimi acquistano 13 categorie, tra cui quella numerosissima dei portieri, quella dei dipendenti dagli esercenti di spettacoli sportivi, di imprese appartentrici delle ferrovie, della manutenzione dei porti, dei bagni e degli stabilimenti balneari.

Alla Confederazione dell'Industria è stata assegnata la categoria degli esercenti di quegli alberghi che sono accessori di stabilimenti idroclimatici. La Confederazione del Commercio acquista 23 categorie, tra cui notevoli quella degli agenti di Borsa e quella dei rappresentanti di commercio, che non sono più considerati come prestatori di opera; gli esercenti delle aziende turistiche e di viaggio, le imprese dei vagoni letto e i proprietari di copisterie e delle aziende di distribuzione dei giornali.

Anche la Confederazione dei Sindacati di commercio acquista 23 nuove categorie di addetti, tra cui notevoli per numero i dipendenti da aziende commerciali. La Confederazione della agricoltura acquista dodici categorie, tra cui i produttori di fiori, gli esercenti di cascifici ed i produttori di latte.

La Confederazione dei Sindacati agricoli ne acquista 11; la Confederazione dei trasporti 8, tra cui la più importante è quella dei concessionari telefonici, e per eguale numero ne acquista la Confederazione dei Sindacati trasporti.

I salari e l'imposta di ricchezza mobile

Speciale rilievo ha per la Confederazione bancaria l'entrata delle Casse comunali di credito agricolo, degli esattori e dei ricevitori delle imposte e gli istituti di assicurazione. Di conseguenza numerose e importanti categorie rientrano nella Confederazione dei Sindacati bancari. Così pure nella Confederazione dei Sindacati degli artisti e professionisti vengono inseriti i tecnici agricoli, i farmacisti e gli infermieri.

Si apprende intanto che in merito alla deliberazione del Comitato corporativo centrale che l'imposta di ricchezza mobile non si estenda ai salari, il commissario della Confederazione dei Sindacati industriali ha avvertito gli uffici competenti essere indiscutibile che i salari non possono essere sottoposti ad imposizioni quando i prestatori d'opera manuale non adempiono a mansioni per le quali sia richiesta una specializzazione o comportino una continuità reale di lavoro o rivestano carattere di fiducia. Non debbono essere altresì sottoposti ad imposizioni neppure quei salari dei prestatori di opera che, pur essendo adibiti a mansioni che rivestano carattere di specializzazione e di fiducia, non hanno garanzia di continuità di lavoro, e ciò perché in questi casi viene a mancare ai prestatori d'opera un reddito certo e sicuro.

Un articolo di S. E. Bottai

Il Ministro delle Corporazioni, on. Bottai, in un articolo apparso su «Critica Fascista», occupandosi dell'ordinamento corporativo, dopo avere messo in dubbio che la Corporazione, così come si è andata concretando per successiva generazione di organi, si sia politicamente consolidata nella coscienza di tutti i fascisti, e dopo aver osservato che qualcuno sembra temere in essa un moto di involuzione del Fascismo, un processo di invecchiamento dell'uomo politico nell'uomo economico, una subordinazione della politica alla economia, scrive:

«Ora che l'ordinamento corporativo è arrivato alla sua ultima definitiva istituzione, il Fascismo deve, ci si passi la parola, impadronirsi, innestandosi e trapiandosi nella propria classe dirigente, cacciandone le pallide ombre del passato, rimuovendone gli uomini che vi portano il vizio di origini forse rispettabili, ma intorbidite negli anni. Il corporativismo dei teorici o dei pratici può, per diversa ma convergenti deformazioni, coprire molta merce di contrabbando, ma non sente ancora nell'aria il puzzo di un corporativismo o socialista o liberale o plutocratico o demagogico o paternalista. Bisogna disperdere questi miasmi malsani.

Unico rimedio: tutto il Corporativismo a tutto il Fascismo. Il che si ottiene con una profonda opera di educazione che induca i fascisti, i giovani in ispecie, a considerare i Sindacati e la Corporazione non come inerti caselle, ma come organi vivi ed operosi dell'azione politica fascista. Tutti devono sentire che l'ordinamento corporativo è un ordinamento politico, un ordina-

mento, cioè, che non amalgama e rafforza gli interessi dei gruppi in una loro sfera reclusa in sé stessa, ma l'interesse supremo dello Stato disceso dal limbo delle vane e comode astrazioni, realizzato nel regolamento concreto degli interessi di tutti, individui ed associazioni.

I problemi agrari e forestali discussi dalla Giunta del bilancio

Nel pomeriggio di oggi, sotto la presidenza dell'on. Puppi, si è riunita la Giunta generale del bilancio, la quale, tra l'altro, ha discusso e approvato le direttive che informano la relazione dell'on. Fornaciari sullo stato di previsione della spesa del Ministero dell'Agricoltura e Foreste per l'esercizio finanziario 1931-32.

Dopo un esame di carattere generale sull'impiego dell'entità del bilancio, il relatore si occupa dei servizi dell'agricoltura. Per quanto si riferisce alla battaglia del grano l'on. Fornaciari rileva come essa dimostri che il concorso della scienza e della tecnica granaria può influire sullo sviluppo della produzione. Esaminata la risultanza della produzione granaria in quest'ultimo quinquennio rileva che gli agricoltori hanno la più gran parte di merito in questi risultati. Ma è pure doveroso riconoscere che i vecchi metodi tradizionali avrebbero fruttato lo stesso rendimento con il quale le mani d'Italia hanno obbedito al comandamento del Duce. La propaganda assai vasta compiuta dall'autore del grano ha permesso di far giungere, secondo i dati forniti dai Sindacati dei tecnici agricoli, la parola incitante a milioni di rurali.

Per l'avvenire il Comitato del grano, sotto l'impulso del Duce, rafforza la propria assistenza e vigila attentamente per attenuare le punte di maggiore flessione dei prezzi nei periodi più critici per i produttori agricoli, in armonia con le esigenze della politica economica del Governo. Non valgono spesso le sole istituzioni di magazzini frumentari o i sussidi o le convenzioni ai produttori per attenuare il distacco dei prezzi dei grani nazionali da quelli esteri. Occorre quella tutela equa che già il Governo ha praticamente assicurato ai rurali impegnati nella politica rurale fascista, che culmina nella decisa volontà del Regime di redimere le terre paludose e incolte allo scopo di far produrre dalla terra d'Italia tutto il grano necessario al popolo italiano.

Il Senato si riaprirà il 9 marzo

Si assicura autorevolmente che il Senato riaprirà i suoi lavori lunedì 9 marzo, per procedere all'esame e all'approvazione di una parte dei bilanci preventivi e dei disegni di legge già deliberati dall'Assemblea elettiva. E da ritenersi che, per tale data, la Camera sospenderà i suoi lavori per riprenderli dopo le vacanze pasquali. La prossima tornata dei lavori del Senato si prolungherà fino alla fine del prossimo mese di marzo.

L'annuale della Milizia celebrato dai giovani fascisti di tutta Italia

L'Ufficio stampa del Partito comunista: L'ottavo annuale della fondazione della Milizia è stato celebrato dai giovani fascisti in tutta Italia. Le assemblee dei Fasci giovanili di combattimento si sono svolte nel più grande entusiasmo. Esse sono state una nobile esaltazione del sacrificio e della gloria della Guardia armata della Rivoluzione.

Il saluto della Marina

In occasione dell'8.º anniversario di fondazione della Milizia, il Ministro della Marina ha così telegrafato al Capo di S. M. Teruzzi: «La Marina invia il suo fraterno saluto alla Milizia nella ricorrenza dell'8.º anniversario».

Il Gen. Teruzzi ha così risposto: «La Milizia della Rivoluzione risponde col grido di battaglia e di vittoria al fraterno saluto della Marina, che afferma sui mari la potenza dell'Italia fascista».

Premi d'incoraggiamento per lo sviluppo della pesca

Si apprende che è allo studio al Ministero competente una serie di concorsi a premi d'incoraggiamento o di diretto aiuto per la costruzione di nuove baracche da pesca, attrezzate in modo da rispondere agli odierni bisogni, per le cooperative di pescatori che dimostreranno di dare effettiva opera utile all'incremento della pesca; per la sistemazione delle acque interne come le risate e simili, allo scopo di renderle atte a colture piscicole; per le campagne di pesca diretta a trovare nuove zone utilizzabili per la costruzione di baracche; ed infine per la costruzione e l'esercizio di porti e mezzi di trasporto adeguatamente attrezzati per portare il pesce fresco dalla spiaggia ai paesi anche più interni e isolati.

Molto gioverà poi il concorso statale del 2 per cento sulle somme mutuate per il migliore funzionamento del fabbricato di reti, di cordoni, di barche da pesca, ecc. ecc. Si verrà a creare così un vero credito peschereccio del quale molto era sentito il bisogno. Intanto si inizieranno studi e raccolta di elementi intorno all'assicurazione delle baracche da pesca contro gli infortuni e la totale perdita.

Il primo caduto della Milizia Stradale

Il caposquadra Orazio Sciuto, del Reparto di Palermo, è morto in seguito alle ferite riportate per un incidente di macchina avvenuto in servizio. È il primo caduto della Milizia della strada. Era tessierato al Partito dal 1921. Era stato battente delle legioni libiche, sufficientemente disciplinato attivo volenteroso.

200 ribelli uccisi nell'azione di Cufra

Ingenti quantitativi di armi in nostro possesso

ROMA, 4. Da ulteriori accertamenti compiuti dalle nostre truppe che procedono all'assessamento dei territori di nuova occupazione e reduci dall'inseguimento, si può valutare che il numero dei ribelli morti, sia per fatto d'armi, sia in seguito a stenti e privazioni nel deserto, ascendono a 200. Sono stati raccolti, in totale, oltre 200 fucili di vario tipo, in buone condizioni, nonché tre mitragliatrici, un ingente quantitativo di munizioni e tre cannoni.

220 navi varate in Italia negli ultimi otto anni

L'Agenzia di Roma annunzia che negli ultimi otto anni (1923-1930) sono state varate in Italia 220 navi mercantili con un tonnellaggio complessivo di 630.038 tonnellate. Gli anni di più intensa produzione sono stati il 1925, il 1926 e il 1927.

Nel 1930 sono state varate 36 navi, con un tonnellaggio di 87.709 tonnellate. Questa cifra è in aumento tanto sul 1928 (29 navi con un tonnellaggio di 58.640 tonnellate), quanto sul 1929

Sanguinosi conflitti in Boemia fra disoccupati e gendarmia

PRAGA, 4. A Brix, il grande centro minerario della Boemia settentrionale, sono avvenuti oggi gravi scontri fra minatori disoccupati e gendarmia. Otto operai sono rimasti gravemente feriti, quattro di essi sono morti poco dopo.

Ed ecco come si sono svolti i fatti. Un corteo di 600 disoccupati, sollecitati dai comunisti ha tentato di penetrare nel palazzo del Governo, disarmando i gendarmi. Questi, dopo aver intimato ai dimostranti di allontanarsi hanno fatto fuoco.

Il capo dei disoccupati, il deputato comunista Stransky, è stato tratto in arresto. Il Ministero dell'Interno ha ordinato una severa inchiesta.

Anche in altre città della Boemia occidentale sono avvenuti conflitti. Ad Aasch la gendarmia ha dovuto caricare i comunisti che erano armati di bastoni e di sfolagente e che avevano iniziato contro i gendarmi una fitta sassaiola. Non si conosce il numero dei feriti.

Sir Eric Drummond torna in Europa

NEW YORK, 4. Si è imbarcato sul transatlantico diretto a Genova il Segretario della Lega delle Nazioni, sir Eric Drummond, reduce dal suo viaggio dell'America del Sud e del Nord.

Devastazione completa

Cinque aeroplani sono arrivati a Napier per cooperare all'opera di soccorso. Essi hanno volato a bassa quota lasciando cadere tra l'altro dei disinfezzanti. Non un camino, non un fucinale è rimasto in piedi in tutta la zona degli abitati che va da Napier, porto e capoluogo della regione, a Waipukurua, che dista circa 70 km. da Napier. Le riparazioni delle case danneggiate richiederanno un lavoro enorme.

Due più tremende tragedie verificatesi a Napier sono state il crollo del tetto dell'istituto tecnico e il crollo della grande casa di salute annessa all'ospedale Fellicotti. Il tetto dell'istituto tecnico è crollato su gli alunni e sugli insegnanti, alcuni dei quali hanno potuto trovare scampo nella fuga, ma parecchi altri sono rimasti sepolti sotto le macerie e sono periti. I corpi di due insegnanti si trovano tuttora sotto le macerie, non essendo stata possibile rimuoverli. Scene strazianti si svolgono presso le rovine. Molte madri giunte dalla provincia cercano angosciate di avere informazioni sulla sorte toccata ai loro figli che erano iscritti alla scuola.

La clinica è stata distrutta mentre il personale di turno della notte riposava. Anche qui alcuni sono riusciti a salvarsi in tempo, ma la maggior parte delle infermiere e dei pazienti sono rimasti sepolti. Le infermiere che avevano fatto in tempo a porsi in salvo con la fuga hanno dato poi prova di grande eroismo, ritornando immediatamente nell'interno dell'edificio mezzo crollato per salvare i pazienti. Mentre attendevano a quest'opera esemplare di esse sono state sorprese da altri crolli di muri e di pavimenti rimanendo schiacciate sotto le macerie e condividendo così la tragedia.

Operazioni chirurgiche all'aperto

I medici hanno lavorato questa notte alla luce delle candele e dei fanali delle automobili. Essi hanno amputato gambe e braccia a molti disgraziati. La città è priva di tutto, non solo della luce elettrica, ma anche dell'acqua, salvo quella poca sbarcata dalle navi accorse nel porto. Le comunicazioni di ogni genere sono interrotte in tutta la vasta zona colpita dal disastro, e ciò rende maggiormente difficile l'opera di soccorso e l'accertamento dei danni e delle vittime.

Tutta la zona retrostante al porto di Napier è devastata. Hastings, che è il centro più importante della regione dopo Napier e che dista da essa una diecina di chilometri, presenta un aspetto di desolazione. Si

Una nuova sistemazione del «Credito» e della «Banca Nazionale»

MILANO, 4. Il Secolo-Sera pubblica: Si è riunito oggi il Consiglio d'Amministrazione del Credito Italiano, che ha deliberato — come è noto — di proporre alla prossima assemblea ordinaria degli azionisti l'assegnazione di un dividendo pari a lire 40 per ogni azione e precisamente nella misura dello scorso anno.

Da informazioni riservate siamo in grado di aggiungere che col 31 dicembre u. e. il Credito ha proceduto ad una netta e definitiva separazione dei suoi rapporti con la Banca Nazionale del Credito, tanto che i consiglieri del Credito Italiano facenti parte del Consiglio di Amministrazione della Banca Nazionale del Credito, dovranno presentare le relative dimissioni. Il Credito Italiano ha proceduto a diversi ammortamenti, fra cui la liquidazione del personale della Banca Nazionale del Credito, per circa 30 milioni. Con la

La giornata dei goliardi a Cosenza

L'odierna giornata dei goliardi d'Italia e delle colonie qui convenuti in rappresentanza di tutti i G. U. F. per assistere alla commemorazione di Michele Bianchi, è trascorsa tra continue manifestazioni di simpatia. Stanno i goliardi si sono rotti a rendere omaggio a S. E. il Prefetto Giaccone, che essi hanno parlato illustrando gli scopi del viaggio compiuto dalla gioventù studiosa dell'Italia fascista ed i goliardi hanno inneggiato al Duce e al Fascismo. Dopo un ricevimento offerto dal Comune, i goliardi si sono riuniti presso la sede del G. U. F. cosentino.

Re Alessandro lascia Zagabria

ZAGABRIA, 4. I Reali di Jugoslavia hanno lasciato quest'oggi la capitale croata per fare ritorno a Belgrado dopo un soggiorno di undici giorni.

Alla stazione Re Alessandro ha dichiarato che partiva felicissimo delle giornate trascorse. A Sissak e lungo la linea ferroviaria attraverso la Croazia dove il treno si è fermato, la popolazione ha reso omaggio ai Reali.

Commissario serbo ucciso da un nazionalista croato

BELGRADO, 4. Il commissario serbo Andrea Beric è rimasto vittima di un attentato politico. Il Beric era uno dei più intimi collaboratori dell'ex vicepresidente del partito di Radice, Kovacevic, che è il capo della cosiddetta azione jugoslava in Croazia e membro dell'associazione giovanile «la giovane Jugoslavia». Come si ricorderà contro la sede di questa associazione è stato commesso in questi giorni un attentato dinamitardo, proprio mentre i Sovrani si trovavano a Zagabria.

L'assassinio è stato commesso da un giovane a scopo di vendetta perché il commissario, qualche tempo fa, lo aveva denunciato quale nazionalista croato, tanto che egli era stato condannato dal Tribunale per la difesa dello Stato.

Nove aviatori militari inglesi periti nella caduta d'un gigantesco apparecchio in mare

LONDRA, 4. Una sciagura aerea che si ritiene sia la più terribile che mai abbia colpito le forze aeree britanniche militari, ad eccezione della catastrofe del dirigibile «R 101» è avvenuta poco prima di mezzogiorno nel porto di Plymouth.

Un gigantesco idrovolante trimotore del tipo Blackburne «Aris III» è precipitato in mare, si è spezzato in due ed è affondato. Delle dodici persone che si trovavano a bordo, quattro hanno potuto essere salvate in tempo grazie al pronto accorrere di un motoscafo su luogo del disastro; altre otto sono scomparse. Uno dei quattro superstiti è morto nel pomeriggio all'ospedale.

La fulminea tragedia

A bordo vi erano il maggiore C. J. Tucker, comandante la squadriglia idrovolanti «209», con base a Plymouth, il sottotenente Wood morto nel pomeriggio dopo vari sforzi fatti per farlo rivivere con la respirazione artificiale, il sergente pilota Wilson e sei sottufficiali. I superstiti sono il capitano Ely gravemente ferito, il sottotenente Riley leggermente e il sottotenente Barry rimasto miracolosamente illeso.

Centinaia di persone hanno assistito alla tragedia. Non si sa ancora se l'esplosione sia avvenuta poco prima che l'idrovolante toccasse l'acqua o subito dopo. Essa è stata udita per un raggio di qualche chilometro, tanto è stata formidabile, e ha fatto accorrere sulla spiaggia migliaia di persone.

Immediatamente, dalla base aerea di Plymouth, è partito a tutta velocità un motoscafo, il quale è arrivato in tempo per liberare uno dei naufraghi dai rotami di un'ala prima che affondassero insieme ai resti della grande macchina. Altri tre uomini sono stati raccolti privi di sensi aggrappati a qualche rottame. Ad eccezione del sottotenente Wood e degli altri tre, tutti gli altri non avrebbero potuto salvarsi in nessuna maniera. Essi erano rimasti impigliati nella fusoliera e affondarono insieme alla macchina prima che si potesse tentare qualche cosa per soccorrerli.

I rapidi soccorsi

L'idrovolante spezzato in due è affondato subito dopo aver toccato la superficie dell'acqua, ed è passato più di un minuto prima che ritornasse a galla capovolta e con i galleggianti rotti in aria. I quattro uomini erano stati visti da lontano lottare disperatamente nell'acqua cercando di aggrapparsi a qualche rottame. Quando il primo motoscafo di soccorso è giunto sul luogo, essi avevano esaurito completamente le loro forze e qualche minuto di ritardo avrebbe potuto essere loro fatale.

In pochi minuti non meno di una dozzina di motoscafi sono giunti sul luogo del disastro provenienti da tutte le parti. Per prima cosa furono gettati dei salvagente tutto all'intorno per permettere ai naufraghi di aggrapparvisi. Poco dopo sono arrivati sul luogo alcuni palombari i quali hanno subito iniziato le ricerche. Finora però soltanto due cadaveri sono stati recuperati.

Un primo comunicato ufficiale del Ministero dell'Aeronautica dice:

«Un idrovolante delle forze aeree del tipo «Aris III» appartenente alla squadriglia 209, della base aerea di Moutbatten a Plymouth è precipitato in mare mentre stava compiendo delle esercitazioni. La sciagura è avvenuta alle 11.45. Due ufficiali e sette sottufficiali sono scomparsi. Due ufficiali e un sottufficiale sono stati salvati. Un altro ufficiale versa in gravi condizioni».

Fatale errore del pilota

Secondo il racconto di vari testimoni l'idrovolante si trovava nel cielo da un'ora e la tragedia è avvenuta mentre esso si preparava ad ammarare nell'acqua. Qui dice che l'esplosione sia avvenuta prima che la macchina toccasse l'acqua e chi dopo. Tutti hanno però visto una grande fiammata innalzarsi dall'acqua, accompagnata da un denso fumo rossastro.

L'idrovolante era sceso in mare a grande velocità e secondo l'opinione di alcuni esperti il pilota sarebbe stato ingannato nella manovra di ammaraggio dal tufficchio della superficie del mare sotto il sole. Egli avrebbe male calcolato la distanza.

Dopo i veloci motoscafi sono giunti sul luogo del disastro due rimorciatori, ma il loro intervento è stato pressoché inutile in quanto che non rimaneva nulla da portar via.

Un'opera difficile di salvataggio spettava ai palombari, i quali coraggiosamente si sono tuffati per vedere di districare dai rottami nascosti sotto l'acqua qualche cadavere.

Al momento del disastro altri due idrovolanti si trovavano nel cielo di Plymouth. Essi al pari dell'«Aris III» erano impegnati in esercitazioni di crociera.

Il maggiore Tucker, la principale vittima della sciagura, era stato assegnato al comando della squadriglia 209 dal comando di Plymouth nel settembre dell'anno scorso. Egli era stato in precedenza per tre anni

Nove aviatori militari inglesi periti nella caduta d'un gigantesco apparecchio in mare

LONDRA, 4. Una sciagura aerea che si ritiene sia la più terribile che mai abbia colpito le forze aeree britanniche militari, ad eccezione della catastrofe del dirigibile «R 101» è avvenuta poco prima di mezzogiorno nel porto di Plymouth.

Un gigantesco idrovolante trimotore del tipo Blackburne «Aris III» è precipitato in mare, si è spezzato in due ed è affondato. Delle dodici persone che si trovavano a bordo, quattro hanno potuto essere salvate in tempo grazie al pronto accorrere di un motoscafo su luogo del disastro; altre otto sono scomparse. Uno dei quattro superstiti è morto nel pomeriggio all'ospedale.

La fulminea tragedia

A bordo vi erano il maggiore C. J. Tucker, comandante la squadriglia idrovolanti «209», con base a Plymouth, il sottotenente Wood morto nel pomeriggio dopo vari sforzi fatti per farlo rivivere con la respirazione artificiale, il sergente pilota Wilson e sei sottufficiali. I superstiti sono il capitano Ely gravemente ferito, il sottotenente Riley leggermente e il sottotenente Barry rimasto miracolosamente illeso.

Centinaia di persone hanno assistito alla tragedia. Non si sa ancora se l'esplosione sia avvenuta poco prima che l'idrovolante toccasse l'acqua o subito dopo. Essa è stata udita per un raggio di qualche chilometro, tanto è stata formidabile, e ha fatto accorrere sulla spiaggia migliaia di persone.

Immediatamente, dalla base aerea di Plymouth, è partito a tutta velocità un motoscafo, il quale è arrivato in tempo per liberare uno dei naufraghi dai rotami di un'ala prima che affondassero insieme ai resti della grande macchina. Altri tre uomini sono stati raccolti privi di sensi aggrappati a qualche rottame. Ad eccezione del sottotenente Wood e degli altri tre, tutti gli altri non avrebbero potuto salvarsi in nessuna maniera. Essi erano rimasti impigliati nella fusoliera e affondarono insieme alla macchina prima che si potesse tentare qualche cosa per soccorrerli.

I rapidi soccorsi

L'idrovolante spezzato in due è affondato subito dopo aver toccato la superficie dell'acqua, ed è passato più di un minuto prima che ritornasse a galla capovolta e con i galleggianti rotti in aria. I quattro uomini erano stati visti da lontano lottare disperatamente nell'acqua cercando di aggrapparsi a qualche rottame. Quando il primo motoscafo di soccorso è giunto sul luogo, essi avevano esaurito completamente le loro forze e qualche minuto di ritardo avrebbe potuto essere loro fatale.

In pochi minuti non meno di una dozzina di motoscafi sono giunti sul luogo del disastro provenienti da tutte le parti. Per prima cosa furono gettati dei salvagente tutto all'intorno per permettere ai naufraghi di aggrapparvisi. Poco dopo sono arrivati sul luogo alcuni palombari i quali hanno subito iniziato le ricerche. Finora però soltanto due cadaveri sono stati recuperati.

Un primo comunicato ufficiale del Ministero dell'Aeronautica dice:

«Un idrovolante delle forze aeree del tipo «Aris III» appartenente alla squadriglia 209, della base aerea di Moutbatten a Plymouth è precipitato in mare mentre stava compiendo delle esercitazioni. La sciagura è avvenuta alle 11.45. Due ufficiali e sette sottufficiali sono scomparsi. Due ufficiali e un sottufficiale sono stati salvati. Un altro ufficiale versa in gravi condizioni».

Fatale errore del pilota

Secondo il racconto di vari testimoni l'idrovolante si trovava nel cielo da un'ora e la tragedia è avvenuta mentre esso si preparava ad ammarare nell'acqua. Qui dice che l'esplosione sia avvenuta prima che la macchina toccasse l'acqua e chi dopo. Tutti hanno però visto una grande fiammata innalzarsi dall'acqua, accompagnata da un denso fumo rossastro.

L'idrovolante era sceso in mare a grande velocità e secondo l'opinione di alcuni esperti il pilota sarebbe stato ingannato nella manovra di ammaraggio dal tufficchio della superficie del mare sotto il sole. Egli avrebbe male calcolato la distanza.

Dopo i veloci motoscafi sono giunti sul luogo del disastro due rimorciatori, ma il loro intervento è stato pressoché inutile in quanto che non rimaneva nulla da portar via.

Un'opera difficile di salvataggio spettava ai palombari, i quali coraggiosamente si sono tuffati per vedere di districare dai rottami nascosti sotto l'acqua qualche cadavere.

Al momento del disastro altri due idrovolanti si trovavano nel cielo di Plymouth. Essi al pari dell'«Aris III» erano impegnati in esercitazioni di crociera.

Il maggiore Tucker, la principale vittima della sciagura, era stato assegnato al comando della squadriglia 209 dal comando di Plymouth nel settembre dell'anno scorso. Egli era stato in precedenza per tre anni

Nove aviatori militari inglesi periti nella caduta d'un gigantesco apparecchio in mare

LONDRA, 4. Una sciagura aerea che si ritiene sia la più terribile che mai abbia colpito le forze aeree britanniche militari, ad eccezione della catastrofe del dirigibile «R 101» è avvenuta poco prima di mezzogiorno nel porto di Plymouth.

Un gigantesco idrovolante trimotore del tipo Blackburne «Aris III» è precipitato in mare, si è spezzato in due ed è affondato. Delle dodici persone che si trovavano a bordo, quattro hanno potuto essere salvate in tempo grazie al pronto accorrere di un motoscafo su luogo del disastro; altre otto sono scomparse. Uno dei quattro superstiti è morto nel pomeriggio all'ospedale.

La fulminea tragedia

A bordo vi erano il maggiore C. J. Tucker, comandante la squadriglia idrovolanti «209», con base a Plymouth, il sottotenente Wood morto nel pomeriggio dopo vari sforzi fatti per farlo rivivere con la respirazione artificiale, il sergente pilota Wilson e sei sottufficiali. I superstiti sono il capitano Ely gravemente ferito, il sottotenente Riley leggermente e il sottotenente Barry rimasto miracolosamente illeso.

Centinaia di persone hanno assistito alla tragedia. Non si sa ancora se l'esplosione sia avvenuta poco prima che l'idrovolante toccasse l'acqua o subito dopo. Essa è stata udita per un raggio di qualche chilometro, tanto è stata formidabile, e ha fatto accorrere sulla spiaggia migliaia di persone.

Immediatamente, dalla base aerea di Plymouth, è partito a tutta velocità un motoscafo, il quale è arrivato in tempo per liberare uno dei naufraghi dai rotami di un'ala prima che affondassero insieme ai resti della grande macchina. Altri tre uomini sono stati raccolti privi di sensi aggrappati a qualche rottame. Ad eccezione del sottotenente Wood e degli altri tre, tutti gli altri non avrebbero potuto salvarsi in nessuna maniera. Essi erano rimasti impigliati nella fusoliera e affondarono insieme alla macchina prima che si potesse tentare qualche cosa per soccorrerli.

I rapidi soccorsi

L'idrovolante spezzato in due è affondato subito dopo aver toccato la superficie dell'acqua, ed è passato più di un minuto prima che ritornasse a galla capovolta e con i galleggianti rotti in aria. I quattro uomini erano stati visti da lontano lottare disperatamente nell'acqua cercando di aggrapparsi a qualche rottame. Quando il primo motoscafo di soccorso è giunto sul luogo, essi avevano esaurito completamente le loro forze e qualche minuto di ritardo avrebbe potuto essere loro fatale.

In pochi minuti non meno di una dozzina di motoscafi sono giunti sul luogo del disastro provenienti da tutte le parti. Per prima cosa furono gettati dei salvagente tutto all'intorno per permettere ai naufraghi di aggrapparvisi. Poco dopo sono arrivati sul luogo alcuni palombari i quali hanno subito iniziato le ricerche. Finora però soltanto due cadaveri sono stati recuperati.

Un primo comunicato ufficiale del Ministero dell'Aeronautica dice:

«Un idrovolante delle forze aeree del tipo «Aris III» appartenente alla squadriglia 209, della base aerea di Moutbatten a Plymouth è precipitato in mare mentre stava compiendo delle esercitazioni. La sciagura è avvenuta alle 11.45. Due ufficiali e sette sottufficiali sono scomparsi. Due ufficiali e un sottufficiale sono stati salvati. Un altro ufficiale versa in gravi condizioni».

Fatale errore del pilota

Secondo il racconto di vari testimoni l'idrovolante si trovava nel cielo da un'ora e la tragedia è avvenuta mentre esso si preparava ad ammarare nell'acqua. Qui dice che l'esplosione sia avvenuta prima che la macchina toccasse l'acqua e chi dopo. Tutti hanno però visto una grande fiammata innalzarsi dall'acqua, accompagnata da un denso fumo rossastro.

L'idrovolante era sceso in mare a grande velocità e secondo l'opinione di alcuni esperti il pilota sarebbe stato ingannato nella manovra di ammaraggio dal tufficchio della superficie del mare sotto il sole. Egli avrebbe male calcolato la distanza.

Dopo i veloci motoscafi sono giunti sul luogo del disastro due rimorciatori, ma il loro intervento è stato pressoché inutile in quanto che non rimaneva nulla da portar via.

Un'opera difficile di salvataggio spettava ai palombari, i quali coraggiosamente si sono tuffati per vedere di districare dai rottami nascosti sotto l'acqua qualche cadavere.

Al momento del disastro altri due idrovolanti si trovavano nel cielo di Plymouth. Essi al pari dell'«Aris III» erano impegnati in esercitazioni di crociera.

Il maggiore Tucker, la principale vittima della sciagura, era stato assegnato al comando della squadriglia 209 dal comando di Plymouth nel settembre dell'anno scorso. Egli era stato in precedenza per tre anni

Nuovi accademici sovietici

LENINGRADO, 4. Nella sessione odierna dell'Accademia delle scienze di Leningrado sono stati eletti membri nella sezione delle scienze naturali e matematiche i prof. Keller, Zernov e Williams; nella sezione delle scienze sociali sono stati eletti i professori Stroumouine, Derjadin e Orlov. La candidatura di Rothstein, celebre storico-geografo, autore di una serie di lavori scientifici di grande valore è stata respinta, in votazione segreta, con sette voti contro 11. La elezione è membro esige l'ave-terzo di voti favorevoli, del numero totale dei votanti. Tale voto contrario ha suscitato vive proteste da parte di alcuni accademici.

La "barca dei comici" di Ronelli e Lucia

ROMA, 4
La Compagnia Galli-Gandusio ha rap-
presentato per la prima volta in Italia,
questa sera al Teatro Quirino, una nuo-
va commedia in tre atti di Luigi Bo-
nelli con musica del maestro Alfredo
Cucia intitolata «La barca dei comici».
L'argomento è tolto dai primi capitoli

ferisce alla fuga di Goldoni giovinetto da Rimini a Chioggia, sopra una nave che trasporta una Compagnia di comici, fuggendo la «logica importuna» quel simpatico monello faceva il suo ingresso nel mondo del teatro, pittoresco crogiolo della vita, alle cui soglie trovava un mentore impagabile: Titta, arlecchino della Compagnia, che pre-

La musica è intimamente legata alla azione. Dina Galli era Goldoni, Antonio Gandusio, Titta, e Lola Braccini l'innamorata serretta.

La commedia ha avuto accoglienze festosissime da un pubblico strabocchevole, che è stato largo di applausi ne

festosissime da un pubblico strabocchevole, che è stato largo di applausi per l'interprete e l'autore che si era

NOTIZIE BREVI

DALL' INTERNO

La «Gazzetta Ufficiale» pubblica il R. Decreto con cui vengono nominati vicepresidente e segretario generale dell'Unione Nazionale ufficiali in congedo, rispettivamente il Generale di Corpo d'Armata

Torino ha tributato solenni onoranze alla salma del sen. Ferrero di Cambiano, ministro di Stato, giunta ieri mattina alla Capitale. Il corteo funebre è formato da grande corteo. Seguiranno le feste tutte le autorità, tra cui il Gen. Pettiti di Nocera. Era pure presente un ufficiale d'ordinanza del Principe di Piemonte.

E' giunto a Palermo l'incrociatore olandese "Gerrit Rijkman".

DALL' ESTERO

La sezione ginevrina della «Dante» è stata costituita ieri con l'intervento dell'on. Coselschi, presidente dell'Associazione italiana dei volontari di guerra, che

Il Governatore romano ha deciso di invitare gli esperti membri del Comitato degli studi per la Conferenza dei paesi arabi.

Bollettino meteorologico

	Press.	Temp.	Stato
	baron	masa	del cielo e del mare
		min.	
rieste	759,5	9	5 coperto, mosso
oma-	758,2	12	5 coperto, calmo
orino	760,9	6	1 coperto
ilano	760,3	6	1 coperto
enova	756,5	11	6 cop., legg. mosso
enezza	758,7	9	1 sereno, calmo
inergia	759,7	10	1 mezzo coperto
incona	759,6	6	3 cop., legg. mosso
ciogna	760,1	8	3 cop., legg. mosso
anolì	757,3	11	6 cop., legg. mosso

Amante	738,1	12	1	2 cop., legg. mosso
Arno	738,0	13	1	2 cop., calmo
Battaglia	757,6	13	4	1 cop., legg. mosso
Bagliari	759,3	13	6	coperto, calmo
Bipoli	760,1	15	6	aereno, legg. mosso
Cesina	738,6	14	7	cop., legg. mosso
Crete	761,4	4	—	un quarto coperto
Fiume	759,8	8	5	cop., legg. mosso
Grati	759,0	13	2	coperto, calmo
Sanremo	758,3	13	6	coperto, calmo
Sansepolcro	759,6	16	7	sereno, mosso
Sodi	757,2	14	9	coperto, mosso

Previsioni del tempo. Situazione barica:
una vasta area di bassa pressione si
stende su tutto il bacino del Mediterranea-

rimangono l'area ciociara a nord del-
l'isola e l'astiscione, maggiormente in-
fossificati sulla Russia settentrionale,
dove l'alta temperatura potrà ridurre
quanto sul bacino di St. Petersburg.
I mari comprese, con generale aumento del-
la nebulosità e piogge; si avranno pure
precipitazioni nel medio e basso versante
tirrenico e sull'arco alpino appennini-
co, il rimanente il cielo sarà parzialmente
sereno. La brezza di Sirocco sarà forte
nel nord e levante in Val Padana e sull'alto
risente adriatico; orientali sul medio e
basso Adriatico e sull'alto Tirreno, mari-

mento, Mare: agitato il medio e basso
terreno, mosso il rimanente.

~~~~~

**COMUNICATI\*)**

**GIATICA-NEURALGIE**

**Brachialgie, lombaggini, artriti  
malattie reumatiche**  
**dott. RUFFO, Valdriro 27, mezz.**  
**dalle 15.30 alle 17.30 - Telef. 34-50**

---

**CABINETTO DENTISTICO**  
**dott. Schäffer, odontodentista**  
**Piazza Goldoni 3, 1° piano**  
**gentile senza palato - Nuovo sistema**

**Dr. A. de NICOLA**  
MALATTIE VENEREE E CUTANEE  
CASA: Corso Vittorio Emanuele III, 41  
Riceve: 8-9, 11-13, 15-19  
Il giovedì solo fino ore 13.  
INFALCONE - Via Duca d'Aosta, 516  
Giovedì 17-18 - Domenica 9-10

Molti usano l'  
**CARRIBA**  
perché purga efficacemente e dà be-  
ssere. Molti abusano dell'ARRIBA  
perché ha un sapore delizioso.  
Provaci in tutte le farmacie.

Prezzo di L. 0.50 la bustina.

---

**SIROPPPO S. AGOSTINO**

DEPURATIVO - a base di ERBE E RADICI  
medicinali - dell'Antico Laboratorio Farmac. della

RICCHEZZA, SFOGHI DELLA PELLE, CATARRI INTEL-  
NALI, BRONCHIALI, DOLORI LOMBARI, REUMATICI  
VOSTRI, NON MANCHI UNA BOTTIGLIETTA NELLA VOSTRA CASA







## Beghe tra parenti concluse in una scena di sangue Sfregia la cognata con sei rasoiate

Un aspro litigio fra cognati, concluso con sei rasoiate. Questo il brutto episodio che ha portato ieri mattina allo scoppio in uno stabile di via Cristoforo Colombo di una scena di sangue. I due fratelli, che da tempo si disputano la custodia di un figlio, si sono scontrati in una scena di sangue, conclusa con sei rasoiate. I due fratelli, che da tempo si disputano la custodia di un figlio, si sono scontrati in una scena di sangue, conclusa con sei rasoiate.

Nello stabile dove il litigio si è svolto, si sono scontrati i due fratelli, che da tempo si disputano la custodia di un figlio, in una scena di sangue, conclusa con sei rasoiate. I due fratelli, che da tempo si disputano la custodia di un figlio, si sono scontrati in una scena di sangue, conclusa con sei rasoiate.

### L'incidente

Al N. 1 della via suddetta abitava da tempo la famiglia Lach. La cognata, di 30 anni, donna di carattere mite, tutta dedicata agli affetti familiari, in questi ultimi giorni però era stata assalita da una serie di incidenti che l'avevano portata a sfregiare la cognata con sei rasoiate.

### L'episodio drammatico

Ma subito dopo gli incidenti della casa, si è svolto un altro episodio. La cognata, che si trovava fra la Lach e il figlio, ha sfregiato la cognata con sei rasoiate.

### Un grosso furto di articoli di viaggio

Gli onori sono del cav. Arturo Dabrowski, proprietario del negozio di articoli da viaggio, al N. 2 di piazza Unità, presentatosi al Commissariato di p. a. di via S. Giorgio, denunciando che ignoti, servendosi di chiavi false, avevano asportato una quantità di valigie, portafogli, ombrelli, cinghie, necessari da viaggio e altro, per un valore complessivo di 7.000 lire.

### Un'auto investita... da un fattorino

Verso le 12.45 di ieri il fattorino Ernesto Scarlato, di 15 anni, abitante in via S. Vito, si è scontrato con un'automobile di via S. Vito, investendo il fattorino.

### Un'auto investita... da un fattorino

Verso le 12.45 di ieri il fattorino Ernesto Scarlato, di 15 anni, abitante in via S. Vito, si è scontrato con un'automobile di via S. Vito, investendo il fattorino.

### Un'auto investita... da un fattorino

Verso le 12.45 di ieri il fattorino Ernesto Scarlato, di 15 anni, abitante in via S. Vito, si è scontrato con un'automobile di via S. Vito, investendo il fattorino.

### Un'auto investita... da un fattorino

Verso le 12.45 di ieri il fattorino Ernesto Scarlato, di 15 anni, abitante in via S. Vito, si è scontrato con un'automobile di via S. Vito, investendo il fattorino.

### Un'auto investita... da un fattorino

Verso le 12.45 di ieri il fattorino Ernesto Scarlato, di 15 anni, abitante in via S. Vito, si è scontrato con un'automobile di via S. Vito, investendo il fattorino.

### Un'auto investita... da un fattorino

Verso le 12.45 di ieri il fattorino Ernesto Scarlato, di 15 anni, abitante in via S. Vito, si è scontrato con un'automobile di via S. Vito, investendo il fattorino.

### Un'auto investita... da un fattorino

Verso le 12.45 di ieri il fattorino Ernesto Scarlato, di 15 anni, abitante in via S. Vito, si è scontrato con un'automobile di via S. Vito, investendo il fattorino.

### Un'auto investita... da un fattorino

Verso le 12.45 di ieri il fattorino Ernesto Scarlato, di 15 anni, abitante in via S. Vito, si è scontrato con un'automobile di via S. Vito, investendo il fattorino.

### Un'auto investita... da un fattorino

Verso le 12.45 di ieri il fattorino Ernesto Scarlato, di 15 anni, abitante in via S. Vito, si è scontrato con un'automobile di via S. Vito, investendo il fattorino.

### Un'auto investita... da un fattorino

Verso le 12.45 di ieri il fattorino Ernesto Scarlato, di 15 anni, abitante in via S. Vito, si è scontrato con un'automobile di via S. Vito, investendo il fattorino.

### Un'auto investita... da un fattorino

Verso le 12.45 di ieri il fattorino Ernesto Scarlato, di 15 anni, abitante in via S. Vito, si è scontrato con un'automobile di via S. Vito, investendo il fattorino.

## Volo a vela sul mare

È in via di allestimento a Trieste il grande apparecchio per il volo a vela sul mare, che sarà pronto per la prossima primavera nel golfo di Trieste.

## Congressi, feste e convegni

Università Popolare - Istituto Fascista. Oggi alle 19.45, nella sala del Littorio, conferenza di studio su "Parsifal", con prof. E. Maucori e il maestro Luigi Geruzzi.

## Elargizioni varie

Una fondazione in memoria di Fabio Manni. Diamo il secondo elenco delle elargizioni pervenute a favore del "Fondo Fabio Manni" che sarà istituito all'Ospedale Regina Elena.

## La cronaca dei balli

Al C.R.F. Quila contro i nostri. Sabato alle 21, si è svolto il Gran ballo sociale organizzato dal C.R.F. Quila.

## La recentissima

RADIOLA RCA 48. unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.

## La recentissima

RADIOLA RCA 48. unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.

## La recentissima

RADIOLA RCA 48. unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.

## La recentissima

RADIOLA RCA 48. unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.

## La recentissima

RADIOLA RCA 48. unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.

## La recentissima

RADIOLA RCA 48. unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.

## La recentissima

RADIOLA RCA 48. unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.

## La recentissima

RADIOLA RCA 48. unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.

## La recentissima

RADIOLA RCA 48. unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.

## La recentissima

RADIOLA RCA 48. unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.

## La recentissima

RADIOLA RCA 48. unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.



**La recentissima**  
**RADIOLA RCA 48**  
unisce i maggiori pregi di sensibilità, selettività e purezza alla modicità del prezzo ed alla squisita estetica innovatrice.



**IL MARSALE**  
**"FLORIO STRAVECCHIO"**  
SI BEVE A TUTTE LE ORE



**ROSAL**  
DISPONIBILI  
250.000 SOGGETTI  
il nostro catalogo  
PREZZI RIBASSATI







